

I detta fäste är den i hållaren 7. svängbara länken vridbart lagrad i en punkt 11, som ligger högre än axeln 9. Skruvfjädern 6 är svängbart inspänd mellan hållaren 5 och fästet 10 medelst en skruvfjädern omslutande teleskop-hylsa 12, vars ena ände är lagrad i hållaren 5 medelst tappen 13, medan hylsans andra ände är svängbart lagrad i fästet 10 i en punkt 14 belägen mellan bakhjulets 1 axel 15 och mellanhjulets 2 axel 9 och lägre än punkten 11. Vid körning på plan mark bildar skruvfjädrarnas 6 längdaxel vinkeln v med lodlinjen. Vid körning i ojämnh terräng eller då mellanhjulet rullar över ett hinder (sten, stubbe e. dyl.) blir vinkeln mellan skruvfjädrarnas längdaxel och lodlinjen något större $v+b$, medan om mellanhjulet vid körning rullar ned i en grop vinkeln blir mindre $v-a$. Genom samverkan mellan länken 8, skruvfjädern 6 och det kring mellanhjulets axel 9 svängbara fästet 10 vinnes att vare sig traktorn framföres på plan mark (fig. 1) eller i ojämnh terräng, då mellanhjulet befinner sig högre (fig. 2) eller lägre (fig. 3) än tangent-

linjen T mellan bakhjulets och det icke visade framhjulets markkontaktpunkter, skruvfjädrarna 6 alltid kommer att påverka mellanhjulets axel med en kraft, vars horisontella framåt riktade komponent såväl som den vertikala nedåt riktade komponenten bliva i huvudsak oförändrade i det att skruvfjädrarna sammantryckes något, när mellanhjulet befinner sig ovanför tangentlinjen T (fig. 2) och därigenom kompenserar fjädrarna något mindre nedåtriktade tryckkraft. När mellanhjulet vid körning befinner sig mer eller mindre under tangentlinjen (fig. 3) dvs. när mellanhjulet sjunkit ned i en grop, blir fjädrarnas 6 tryckkraft mer nedåtriktad än vid körning på plan mark samtidigt som den förlänges något, varigenom även då en kompenser- ing av den på fästet 10 och därmed axeln 9 verkande tryckkraften erhålles.

Man erhåller på detta sätt en så gott som konstant bandspänning och en tillfredsställande överflyttning av en del av bakhjulets marktryck till mellanhjulet i traktorns alla arbetslägen.

Patentspråk: En del av bakhjulets marktryck överflyttas till mellanhjulet i traktorns alla arbetslägen.

Anordning vid sådana med halvband drivna traktorer och andra motordrivna fordon, vid vilka bänden är lagda endast omkring traktorns drivande bakhjul och bakom framhjulen belägna upp och ned rörliga mellanhjul, vilka utsätts för tryck såväl mot marken som mot bänden medelst en tryckfjäder för varje mellanhjul, kännetecknad därav, att varje tryckfjäder utgöres av en i en teleskophylsa (12) på och för sig känt sätt innesluten skruvfjäder (6), att ena änden av teleskophylsan (12) är svängbart lagrad kring

en i en i förhållande till fordonssramen fast hållare (5, 7) anbragt tapp (13), som är belägen högre än bakhjulets (1) axel (15), medan teleskophylsans (12) andra ände är svängbart förbunden medelst en tapp (14) i ett på mellanhjulets (2) axel (9) vridbart lagrat fäste (10), varvid denna tapp (14) är belägen dels närmare bakhjulets (1) axel (15) än mellanhjulets (2) axel (9) och dels högre än denna sistnämnda axel (9), att detta fäste (10) dessutom är förbundet med hållaren (5, 7) genom en i denna och fästet (10) svängbart lagrad länk (8), som är lagrad dels i fästet (10) medelst en tapp (11), belägen högre än teleskophylsans (12) lagringstapp (14) i fästet (10) men lägre än teleskophylsans (12) lagringstapp (13) i hållaren (5, 7) och dels med hållaren (5, 7) förmedelst en tapp (16), som är belägen under och framför bakhjulets (1) axel (15), på sådant sätt att mellanhjulets (2) axel (9) i traktorns horisontalläge faller i förlängningen av skruvfjädrarnas (6) framåt och nedåt lutande centrumaxel, varigenom uppnås att mellanhjulet (2) i traktorns alla i praktiken förekommande arbetslägen bibringas ett i huvudsak oförändrat tryck såväl i riktning nedåt som framåt så att en del av bakhjulets (1) marktryck överflyttas till mellanhjulet (2) samtidigt som halvbandet (3) hålles spänt, så att bakhjulet (1) förhindras slira i förhållande till bandet (3).

en i en i förhållande till fordonssramen fast hållare (5, 7) anbragt tapp (13), som är belägen högre än bakhjulets (1) axel (15), medan teleskophylsans (12) andra ände är svängbart förbunden medelst en tapp (14) i ett på mellanhjulets (2) axel (9) vridbart lagrat fäste (10), varvid denna tapp (14) är belägen dels närmare bakhjulets (1) axel (15) än mellanhjulets (2) axel (9) och dels högre än denna sistnämnda axel (9), att detta fäste (10) dessutom är förbundet med hållaren (5, 7) genom en i denna och fästet (10) svängbart lagrad länk (8), som är lagrad dels i fästet (10) medelst en tapp (11), belägen högre än teleskophylsans (12) lagringstapp (14) i fästet (10) men lägre än teleskophylsans (12) lagringstapp (13) i hållaren (5, 7) och dels med hållaren (5, 7) förmedelst en tapp (16), som är belägen under och framför bakhjulets (1) axel (15), på sådant sätt att mellanhjulets (2) axel (9) i traktorns horisontalläge faller i förlängningen av skruvfjädrarnas (6) framåt och nedåt lutande centrumaxel, varigenom uppnås att mellanhjulet (2) i traktorns alla i praktiken förekommande arbetslägen bibringas ett i huvudsak oförändrat tryck såväl i riktning nedåt som framåt så att en del av bakhjulets (1) marktryck överflyttas till mellanhjulet (2) samtidigt som halvbandet (3) hålles spänt, så att bakhjulet (1) förhindras slira i förhållande till bandet (3).

Anförda publikationer:
Patentskrifter från Norge 89 130; USA 2 654 639.

Ombud:
Ing. H Hammar, Stockholm

Fig.1

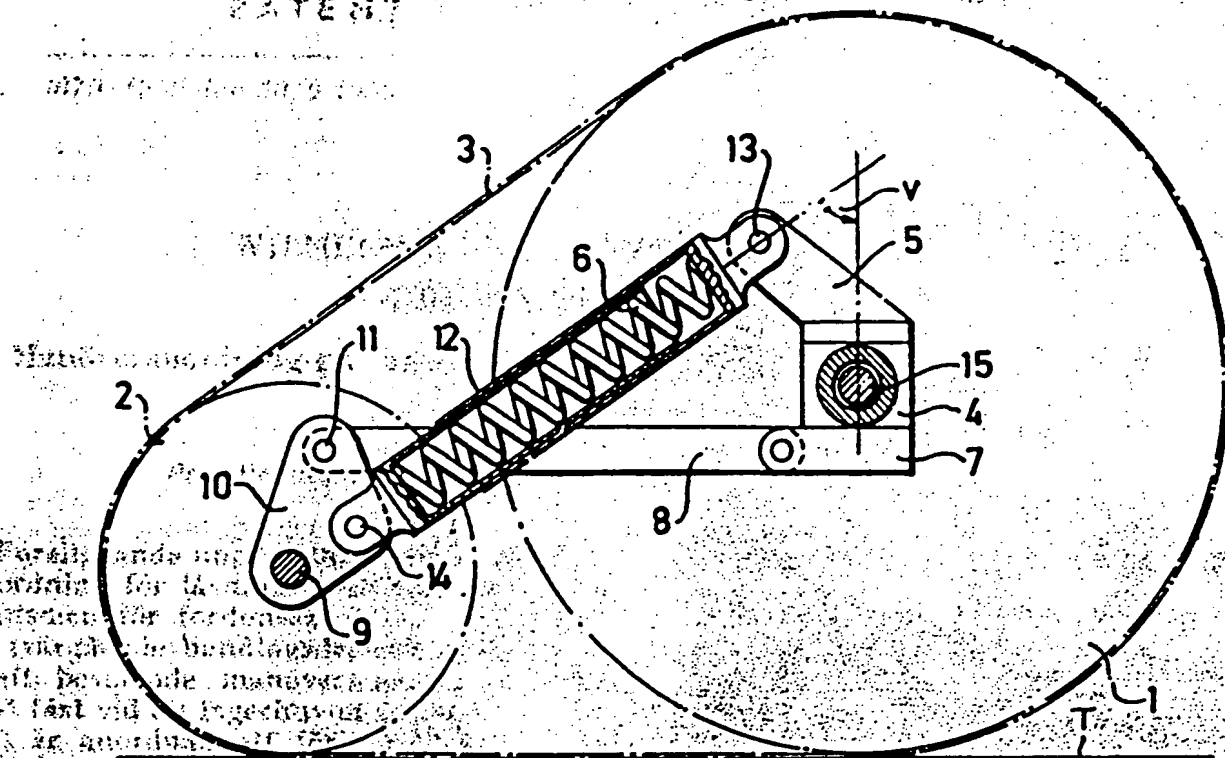


Fig.2

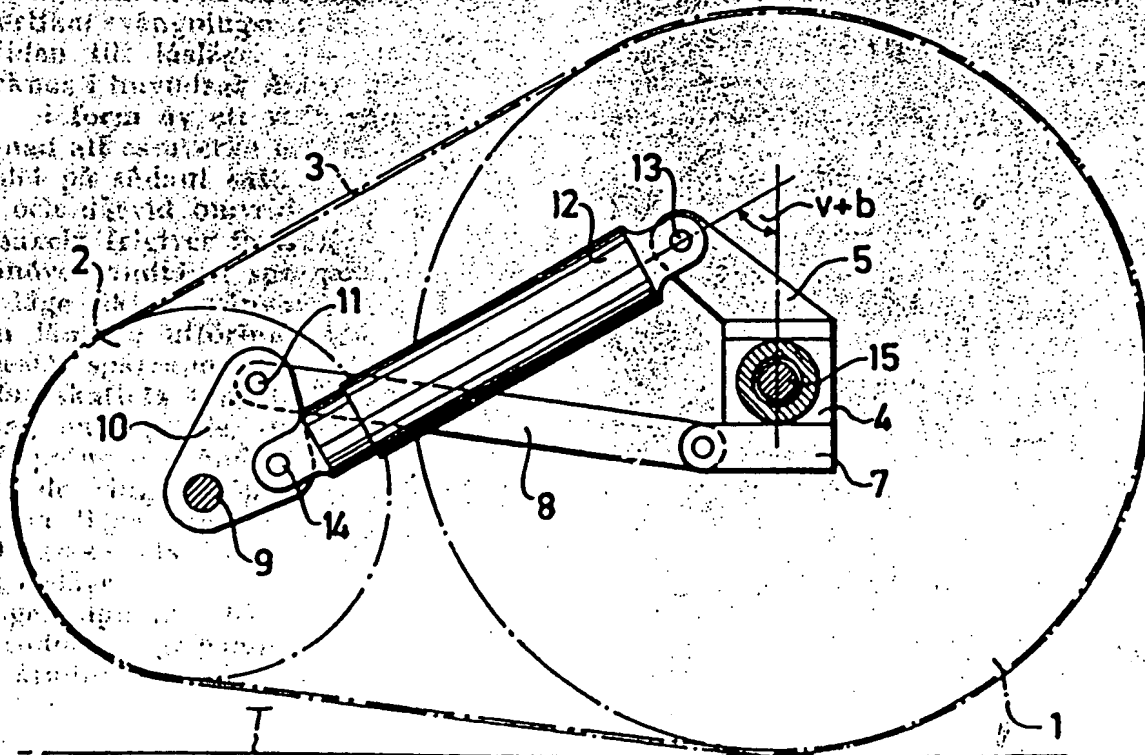


Fig 3

